

※以下の金額は通常期に利用の場合の発売額です。複数期にご利用の場合は発売額から200円を引き(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は400円を引き)、繁忙期にご利用の場合は発売額に200円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は400円を加算)、最繁忙期にご利用の場合は発売額に400円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は800円を加算)する。
また、「S Work(シート)」をご利用の場合は1,200円を加算する。
①のぞみ号等利用の場合

(單位:円)

※一部区間『のぞみ』号等を利用する時の特定額は、『のぞみ』号等乗車区間に対する「別表2」に定める額を加算する。

(單位:円)

特・九特跨り区間における特定額内訳

北海道	山形県	秋田県	岩手県	宮城県	福島県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	新潟県	富山県	石川県	福井県	山梨県	長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	三重県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県	奈良県	和歌山県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	福岡県	佐賀県	大分県	熊本県	鹿児島県	沖縄県
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----

【C】九州新幹線部分

[illegible]

※以上の金額は通常期にご利用の場合の発売額です。閑散期にご利用の場合は発売額から100円を引き(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は200円を引き)、繁忙期にご利用の場合は発売額に100円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は200円を加算)、最繁忙期にご利用の場合は発売額に200円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は400円を加算)する。
また、「S Workシート」をご利用の場合は800円を加算する。
以上の最も有利な現金

(單位:円)

※一部区間の「のぞみ」号等を利用する時の特定額は、大人の特定額に「のぞみ」号等乗車区間に対する「別表2」に定める額を加算した額の半額です。

(單位:円)[illegible][illegible]

別表3ー2: EX予約サービス 特定額(グリーン車) (速度料金+設備料金)【2025年4月1日発売分から】

※11名 片道あたり
※以下の金額は運賃期にご利用の場合の乗車額です。乗車額にご利用の場合は乗車額から600円を引き(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は400円を引き)、繁忙期にご利用の場合は乗車額に200円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は400円を加算)、最繁忙期にご利用の場合は乗車額に400円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は800円を加算)する。
※別表9-1の普通指定席の特定額(速度料金)と別表1のA表のグリーン車特定額(設備料金)を合計した金額。
①のぞみ号等利用の場合

東京		品川		新横浜		名古屋		京都		新大阪		新神戸		西明石		姫路		岡山		広島		岡山		新山口		小倉		博多	
品川	2,990	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
新横浜	2,990	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
名古屋	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
京都	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
新大阪	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
新神戸	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
西明石	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
姫路	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
岡山	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
広島	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
岡山	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
新山口	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
小倉	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230
博多	5,230	品川	2,990	新横浜	2,990	名古屋	5,230	京都	5,230	新大阪	5,230	新神戸	5,230	西明石	5,230	姫路	5,230	岡山	5,230	広島	5,230	岡山	5,230	新山口	5,230	小倉	5,230	博多	5,230

ロ「ひかり」号等利用の場合
※一部区間「のぞみ」号等を利用する時の特定額は、「のぞみ」号等乗車区間に対する「別表2」に定める額を加算する。

東京		品川		新横浜		名古屋		京都		新大阪		新神戸		西明石		姫路		岡山		広島		岡山		新山口		小倉		博多	
品川	2,790	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
新横浜	2,790	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
名古屋	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
京都	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
新大阪	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
新神戸	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
西明石	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
姫路	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
岡山	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
広島	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
岡山	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
新山口	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
小倉	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020
博多	5,020	品川	2,790	新横浜	2,790	名古屋	5,020	京都	5,020	新大阪	5,020	新神戸	5,020	西明石	5,020	姫路	5,020	岡山	5,020	広島	5,020	岡山	5,020	新山口	5,020	小倉	5,020	博多	5,020

別表3ー2:EX予約サービス 特定額(グリーン車)(速度料金+設備料金)【2025年4月1日発売分から】

※1名 片道あたり
※以下金額は通票期にご利用の場合の乗車額です。乗換額にご利用の場合は発売額から100円を引き(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は200円を引き)、繁忙期にご利用の場合は発売額に100円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は200円を加算)、最繁忙期にご利用の場合は発売額に200円を加算(東海道・山陽・九州新幹線を跨る区間は400円を加算)する。
※別表9-1の普通乗車指定席の特定額(速度料金)と別表4のAのグリーン車特定額(設備料金)を合計した金額。
①のぞみ号等利用の場合

東京		品川		新横浜		名古屋		京都		大阪		神戸		岡山		広島		山口		小倉		博多	
品川	1,880	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
新横浜	1,880	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
名古屋	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
京都	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
大阪	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
神戸	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
岡山	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
広島	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
山口	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
小倉	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760
博多	3,760	品川	1,880	新横浜	1,880	名古屋	3,760	京都	3,760	大阪	3,760	神戸	3,760	岡山	3,760	広島	3,760	山口	3,760	小倉	3,760	博多	3,760

②のぞみ号等利用の場合
※一部区間ののぞみ号等を利用する時の特定額は、①「別表3ー1」のAの特定額(速度料金)と②のぞみ号等乗車区間に対する「別表2」に定める額を加算した額の半額に、③別表4「に定めるグリーン車特定額(設備料金)を合計した額です。
たとえ、九州新幹線を持つ一部区間ののぞみ号等を利用する時の特定額は、①「別表3ー1」のAの特定額(速度料金)と③別表4「に定める額を加算した額の半額に、④九州新幹線部分の半額に、⑤別表4「に定めるグリーン車特定額(設備料金)を合計した額です。

東京		品川		新横浜		名古屋		京都		大阪		神戸		岡山		広島		山口		小倉		博多	
品川	1,770	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
新横浜	1,770	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
名古屋	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
京都	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
大阪	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
神戸	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
岡山	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
広島	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
山口	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
小倉	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540
博多	3,540	品川	1,770	新横浜	1,770	名古屋	3,540	京都	3,540	大阪	3,540	神戸	3,540	岡山	3,540	広島	3,540	山口	3,540	小倉	3,540	博多	3,540

(單位:円)

別表3-3:EX予約サービス 特定額(普通車自由席)(速度料金)【2025年4月1日発売分から】

＜小見1名 片道あたり＞

[illegible]

特・九特跨り区間における特定額内訴

【B】東海道・山陽新幹線部分

[illegible]

【C】九州新幹線部分

[illegible]