

【別表1】「EX早特21（のぞみ・みずほ・さくら・つばめ）」発売額・特定額

※平日・土休日で同額

(単位：円)

| 設定区間 | おとな片道1名あたり | | | | こども片道1名あたり | | | | 備考 | |
|-----------|------------|--------|--------------------------|---------|------------|--------|--------------------------|---------|----------------|--|
| | 普通車指定席用 | | | | 普通車指定席用 | | | | | |
| | 発売額 | 特定額（A） | ※新大阪・新神戸 ～熊本・鹿児島中央の内訳 | | 発売額 | 特定額（A） | ※新大阪・新神戸 ～熊本・鹿児島中央の内訳 | | | |
| | | | 山陽新幹線区間 | 九州新幹線区間 | | | 山陽新幹線区間 | 九州新幹線区間 | | |
| | 特定額（B） | 特定額（C） | | | 特定額（B） | 特定額（C） | | | | |
| 東京～名古屋 | 10,370 | 3,990 | | | 5,180 | 1,990 | | | | |
| 東京～京都 | 12,430 | 4,070 | | | 6,210 | 2,030 | | | | |
| 東京～新大阪 | 12,980 | 4,070 | | | 6,480 | 2,030 | | | | |
| 東京～新神戸 | 13,240 | 3,780 | | | 6,620 | 1,890 | | | | |
| 東京～岡山 | 14,250 | 3,580 | | | 7,120 | 1,790 | | | | |
| 東京～福山 | 14,960 | 3,960 | | | 7,480 | 1,980 | | | | |
| 東京～広島 | 15,390 | 3,510 | | | 7,690 | 1,750 | | | | |
| 東京～徳山 | 16,940 | 4,400 | | | 8,470 | 2,200 | | | | |
| 東京～新山口 | 17,280 | 4,410 | | | 8,630 | 2,200 | | | | |
| 東京～小倉 | 17,920 | 4,500 | | | 8,960 | 2,250 | | | | |
| 東京～博多 | 17,920 | 4,500 | | | 8,960 | 2,250 | | | | |
| 品川～名古屋 | 10,370 | 3,990 | | | 5,180 | 1,990 | | | | |
| 品川～京都 | 12,430 | 4,070 | | | 6,210 | 2,030 | | | | |
| 品川～新大阪 | 12,980 | 4,070 | | | 6,480 | 2,030 | | | | |
| 品川～新神戸 | 13,240 | 3,780 | | | 6,620 | 1,890 | | | | |
| 品川～岡山 | 14,250 | 3,580 | | | 7,120 | 1,790 | | | | |
| 品川～福山 | 14,960 | 3,960 | | | 7,480 | 1,980 | | | | |
| 品川～広島 | 15,390 | 3,510 | | | 7,690 | 1,750 | | | | |
| 品川～徳山 | 16,940 | 4,400 | | | 8,470 | 2,200 | | | | |
| 品川～新山口 | 17,280 | 4,410 | | | 8,630 | 2,200 | | | | |
| 品川～小倉 | 17,920 | 4,500 | | | 8,960 | 2,250 | | | | |
| 品川～博多 | 17,920 | 4,500 | | | 8,960 | 2,250 | | | | |
| 新横浜～名古屋 | 9,710 | 3,990 | | | 4,850 | 1,990 | | | | |
| 新横浜～京都 | 12,100 | 4,070 | | | 6,040 | 2,030 | | | | |
| 新横浜～新大阪 | 12,650 | 4,070 | | | 6,320 | 2,030 | | | | |
| 新横浜～新神戸 | 12,910 | 3,780 | | | 6,450 | 1,890 | | | | |
| 新横浜～岡山 | 14,250 | 3,910 | | | 7,120 | 1,950 | | | | |
| 新横浜～福山 | 14,960 | 3,960 | | | 7,480 | 1,980 | | | | |
| 新横浜～広島 | 15,390 | 3,840 | | | 7,690 | 1,920 | | | | |
| 新横浜～徳山 | 16,940 | 4,740 | | | 8,470 | 2,370 | | | | |
| 新横浜～新山口 | 17,280 | 4,410 | | | 8,630 | 2,200 | | | | |
| 新横浜～小倉 | 17,920 | 4,500 | | | 8,960 | 2,250 | | | | |
| 新横浜～博多 | 17,920 | 4,500 | | | 8,960 | 2,250 | | | | |
| 名古屋～小倉 | 14,640 | 3,970 | | | 7,310 | 1,980 | | | | |
| 名古屋～博多 | 14,640 | 3,970 | | | 7,310 | 1,980 | | | | |
| 新大阪～熊本 | 15,400 | 6,620 | 4,380 | 2,240 | 7,700 | 3,310 | 2,190 | 1,120 | 2026年3月13日利用分～ | |
| 新大阪～鹿児島中央 | 18,400 | 8,290 | 4,310 | 3,980 | 9,190 | 4,140 | 2,150 | 1,990 | 2026年3月13日利用分～ | |
| 新神戸～熊本 | 15,400 | 6,740 | 4,460 | 2,280 | 7,700 | 3,370 | 2,230 | 1,140 | 2026年3月13日利用分～ | |
| 新神戸～鹿児島中央 | 18,400 | 8,410 | 4,370 | 4,040 | 9,190 | 4,200 | 2,180 | 2,020 | 2026年3月13日利用分～ | |