

(別表1)「EX早特7(東海道・山陽・九州)」発売額・特定額

【2025年5月15日乗車分から】

※「S W o r k P シート」をご利用の場合は、おとなは2,000円、こどもは1,000円を追加した額とする。

○おとな片道1名あたり

(単位:円)

| 設定区間 | 普通車指定席用 | | 普通車指定席用 ※新大阪・新神戸～熊本・鹿児島中央の内訳 | |
|-----------|---------|---------|---------------------------------|------------------------|
| | 発売額 | 特定額 (A) | 新大阪・新神戸～博多の特定額 (B) | 博多～熊本・鹿児島中央の特定額 (C) |
| 東京・品川～岡山 | 15,140 | 4,480 | | |
| 東京・品川～福山 | 15,880 | 4,880 | | |
| 東京・品川～広島 | 16,380 | 4,500 | | |
| 東京・品川～徳山 | 17,580 | 5,040 | | |
| 東京・品川～新山口 | 17,940 | 5,070 | | |
| 東京・品川～小倉 | 18,620 | 5,200 | | |
| 東京・品川～博多 | 18,620 | 5,200 | | |
| 新横浜～岡山 | 15,140 | 4,800 | | |
| 新横浜～福山 | 15,880 | 4,880 | | |
| 新横浜～広島 | 16,380 | 4,840 | | |
| 新横浜～徳山 | 17,580 | 5,380 | | |
| 新横浜～新山口 | 17,940 | 5,070 | | |
| 新横浜～小倉 | 18,620 | 5,200 | | |
| 新横浜～博多 | 18,620 | 5,200 | | |
| 名古屋～小倉 | 15,540 | 4,870 | | |
| 名古屋～博多 | 15,540 | 4,870 | | |
| 京都～小倉 | 14,300 | 4,840 | | |
| 京都～博多 | 14,300 | 4,840 | | |
| 新大阪～小倉 | 13,600 | 5,020 | | |
| 新大阪～博多 | 13,600 | 5,020 | | |
| 新大阪～熊本 | 17,400 | 7,480 | 4,920 | 2,560 |
| 新大阪～鹿児島中央 | 21,400 | 9,640 | 4,960 | 4,680 |
| 新神戸～小倉 | 13,600 | 5,020 | | |
| 新神戸～博多 | 13,600 | 5,020 | | |
| 新神戸～熊本 | 17,400 | 7,610 | 5,000 | 2,610 |
| 新神戸～鹿児島中央 | 21,400 | 9,780 | 5,020 | 4,760 |

○こども片道1名あたり

(単位:円)

| 設定区間 | 普通車指定席用 | | 普通車指定席用 ※新大阪・新神戸～熊本・鹿児島中央の内訳 | |
|-----------|---------|---------|---------------------------------|------------------------|
| | 発売額 | 特定額 (A) | 新大阪・新神戸～博多の特定額 (B) | 博多～熊本・鹿児島中央の特定額 (C) |
| 東京・品川～岡山 | 7,570 | 2,240 | | |
| 東京・品川～福山 | 7,940 | 2,440 | | |
| 東京・品川～広島 | 8,190 | 2,250 | | |
| 東京・品川～徳山 | 8,790 | 2,520 | | |
| 東京・品川～新山口 | 8,960 | 2,530 | | |
| 東京・品川～小倉 | 9,310 | 2,600 | | |
| 東京・品川～博多 | 9,310 | 2,600 | | |
| 新横浜～岡山 | 7,570 | 2,400 | | |
| 新横浜～福山 | 7,940 | 2,440 | | |
| 新横浜～広島 | 8,190 | 2,420 | | |
| 新横浜～徳山 | 8,790 | 2,690 | | |
| 新横浜～新山口 | 8,960 | 2,530 | | |
| 新横浜～小倉 | 9,310 | 2,600 | | |
| 新横浜～博多 | 9,310 | 2,600 | | |
| 名古屋～小倉 | 7,760 | 2,430 | | |
| 名古屋～博多 | 7,760 | 2,430 | | |
| 京都～小倉 | 7,150 | 2,420 | | |
| 京都～博多 | 7,150 | 2,420 | | |
| 新大阪～小倉 | 6,800 | 2,510 | | |
| 新大阪～博多 | 6,800 | 2,510 | | |
| 新大阪～熊本 | 8,700 | 3,740 | 2,460 | 1,280 |
| 新大阪～鹿児島中央 | 10,700 | 4,820 | 2,480 | 2,340 |
| 新神戸～小倉 | 6,800 | 2,510 | | |
| 新神戸～博多 | 6,800 | 2,510 | | |
| 新神戸～熊本 | 8,690 | 3,800 | 2,500 | 1,300 |
| 新神戸～鹿児島中央 | 10,700 | 4,890 | 2,510 | 2,380 |

(別表2)「EX早特7(東海道新幹線区間)」発売額・特定額

【2025年5月15日乗車分から】

※「S Workシート」をご利用の場合は、おとなは2,000円、こどもは1,000円を追加した額とする。

(単位:円)

| 設定区間 | 普通車指定席用 | | | |
|-----------|------------|-------|------------|-------|
| | おとな片道1名あたり | | こども片道1名あたり | |
| | 発売額 | 特定額 | 発売額 | 特定額 |
| 東京 ～ 三島 | 4,070 | 1,760 | 2,030 | 880 |
| 東京 ～ 新富士 | 5,170 | 2,530 | 2,580 | 1,260 |
| 東京 ～ 静岡 | 5,940 | 2,530 | 2,960 | 1,260 |
| 東京 ～ 掛川 | 7,410 | 3,340 | 3,700 | 1,670 |
| 東京 ～ 浜松 | 7,850 | 3,340 | 3,920 | 1,670 |
| 東京 ～ 名古屋 | 9,900 | 3,520 | 4,950 | 1,760 |
| 東京 ～ 京都 | 11,940 | 3,580 | 5,970 | 1,790 |
| 東京 ～ 新大阪 | 12,490 | 3,580 | 6,240 | 1,790 |
| 品川 ～ 三島 | 4,070 | 1,760 | 2,030 | 880 |
| 品川 ～ 新富士 | 5,170 | 2,530 | 2,580 | 1,260 |
| 品川 ～ 静岡 | 5,940 | 2,530 | 2,960 | 1,260 |
| 品川 ～ 掛川 | 7,410 | 3,340 | 3,700 | 1,670 |
| 品川 ～ 浜松 | 7,850 | 3,340 | 3,920 | 1,670 |
| 品川 ～ 名古屋 | 9,900 | 3,520 | 4,950 | 1,760 |
| 品川 ～ 京都 | 11,940 | 3,580 | 5,970 | 1,790 |
| 品川 ～ 新大阪 | 12,490 | 3,580 | 6,240 | 1,790 |
| 新横浜 ～ 三島 | 3,450 | 1,760 | 1,720 | 880 |
| 新横浜 ～ 新富士 | 4,510 | 2,530 | 2,250 | 1,260 |
| 新横浜 ～ 静岡 | 5,170 | 2,530 | 2,580 | 1,260 |
| 新横浜 ～ 掛川 | 7,080 | 3,340 | 3,540 | 1,670 |
| 新横浜 ～ 浜松 | 7,410 | 3,340 | 3,700 | 1,670 |
| 新横浜 ～ 名古屋 | 9,240 | 3,520 | 4,620 | 1,760 |
| 新横浜 ～ 京都 | 11,610 | 3,580 | 5,800 | 1,790 |
| 新横浜 ～ 新大阪 | 12,160 | 3,580 | 6,080 | 1,790 |
| 三島 ～ 名古屋 | 7,850 | 3,340 | 3,920 | 1,670 |
| 三島 ～ 京都 | 10,660 | 4,060 | 5,330 | 2,030 |
| 三島 ～ 新大阪 | 11,630 | 4,480 | 5,810 | 2,240 |
| 新富士 ～ 名古屋 | 7,080 | 3,340 | 3,540 | 1,670 |
| 新富士 ～ 京都 | 10,440 | 4,060 | 5,220 | 2,030 |
| 新富士 ～ 新大阪 | 11,410 | 4,480 | 5,700 | 2,240 |
| 静岡 ～ 名古屋 | 5,940 | 2,530 | 2,960 | 1,260 |
| 静岡 ～ 京都 | 9,780 | 4,060 | 4,890 | 2,030 |
| 静岡 ～ 新大阪 | 10,440 | 4,060 | 5,220 | 2,030 |
| 掛川 ～ 名古屋 | 4,840 | 2,530 | 2,410 | 1,260 |
| 掛川 ～ 京都 | 8,510 | 3,340 | 4,250 | 1,670 |
| 掛川 ～ 新大阪 | 9,770 | 4,050 | 4,880 | 2,020 |
| 浜松 ～ 名古屋 | 4,510 | 2,530 | 2,250 | 1,260 |
| 浜松 ～ 京都 | 7,850 | 3,340 | 3,920 | 1,670 |
| 浜松 ～ 新大阪 | 8,510 | 3,340 | 4,250 | 1,670 |
| 名古屋 ～ 京都 | 4,700 | 2,060 | 2,350 | 1,030 |
| 名古屋 ～ 新大阪 | 5,470 | 2,060 | 2,730 | 1,030 |