			人員		(内訳)			(単位:円
設	定区	間	区分	おねだん	新幹線特急料金 相当額	在来線特急料金 相当額	運賃 相当額	備考
新大阪		小倉 (北九州市 内)	おとな	10,480	4,690	-	5,790	
(大阪市内)	~		こども	5,230	2,340	_	2,890	
新大阪 (大阪市内)		博多 (福岡市内)	おとな	10,480	4,120	-	6,360	
	~		こども	5,230	2,060	_	3,170	
新大阪 (大阪市内)	~	熊本	おとな	13,100	5,500	_	7,600	
			こども	6,540	2,740	_	3,800	
新大阪 (大阪市内)	~	鹿児島中央	おとな	14,670	6,670	_	8,000	
			こども	7,330	3,330	_	4.000	
新大阪 (大阪市内)	~	長崎	おとな	13,100	3,910	1,340	7.850	在来線特急との乗換:博多
			こども	6,540	1,950	670	3.920	在来線特急との乗換:博多
+< PF			おとな	13,100	4.130	1,120		在来線特急との乗換:新鳥栖
新大阪 (大阪市内)	~	長崎	こども	6,540	2,060	560		在来線特急との乗換:新鳥栖
			おとな	12.730	3.890	1,240		在来線特急との乗換:博多
新大阪 (大阪市内)	~	佐世保	こども	6.360	1,940	620		在来線特急との乗換:博多
			おとな	12,730	4,190	940		在来線特急との乗換:新鳥栖
新大阪 (大阪市内)	~	佐世保	こども	6.360	2.090	470		在来線特急との乗換:新鳥栖
			おとな	12,530	3,890	1,250	7,390	位本 柳 行心 この 未 決 : 利 局 旧
新大阪 (大阪市内)	~	大分	こども	6,250	1,940	620	3,690	
(2 (122-11-1 2)		小倉		<u> </u>	,	020		
新神戸 (神戸市内)	~	(北九州市	おとな こども	10,470	4,900	_	5,570	
(117 11-17		内)		5,230	2,450		2,780	
新神戸 (神戸市内)	~	博多 (福岡市内)	おとな	10,470	4,330	_	6,140	
(117 1127		(IBI-31)37	こども	5,230	2,160	_	3,070	
新神戸 (神戸市内)	~	熊本	おとな	13,100	5,730	_	7,370	
(177 11717)			こども	6,540	2,860	_	3,680	
新神戸 (神戸市内)	~	鹿児島中央	おとな	14,670	6,880	_	7,790	
			こども	7,330	3,440	_	3,890	
新神戸 (神戸市内)	~	長崎	おとな	13,100	·	1,340	<u> </u>	在来線特急との乗換:博多
			こども	6,540	2,070	670		在来線特急との乗換:博多
新神戸 (神戸市内)	~	長崎	おとな	13,100	4,360	1,120		在来線特急との乗換:新鳥栖
			こども	6,540	2,180	560	3,800	在来線特急との乗換:新鳥栖
新神戸 (神戸市内)	~	佐世保	おとな	12,730	4,120	1,240		在来線特急との乗換:博多
			こども	6,360	2,060	620	3,680	在来線特急との乗換:博多
新神戸 (神戸市内)	~	佐世保	おとな	12,730	4,420	940	7,370	在来線特急との乗換:新鳥栖
			こども	6,360	2,210	470	3,680	在来線特急との乗換:新鳥栖
新神戸 (神戸市内)	~	大分	おとな	12,530	4,120	1,250	7,160	
			こども	6,250	2,060	620	3,570	
岡山	~	熊本	おとな	12,730	5,740		6,990	
			こども	6,360	2,870	-	3,490	
岡山	~	鹿児島中央	おとな	14,260	6,490		7,770	
			こども	7,120	3,240	_	3,880	
広島 (広島市内)	~	熊本	おとな	11,200	5,510	_	5,690	
			こども	5,590	2,750	-	2,840	
広島 (広島市内)	~		おとな	13,240	6,070	-	7,170	
		鹿児島中央	こども	6,610	3,030	_	3,580	

[※]おねだんは「スーパー早特きつぶ」とセットでの購入が必要な専用の片道乗車券との合計額です。
※普通車指定席のみの設定です。普通車自由席及びグリーン車用の設定はございません。